

Meest EV-vriendelijke gemeente

ALD Automotive
Juryrapport

‘Meest EV-vriendelijke gemeente’: Juryoordeel

De vakjury van ALD’s ‘Meest EV-vriendelijk gemeente’-verkiezing is unaniem tot een nummer 1 gemeente van Nederland gekomen. De winnaar in deze verkiezing is de gemeente Rotterdam geworden.

Inleiding

Mobiliteit speelt een belangrijke rol in de energietransitie. Nederland heeft dan ook hoge ambities aangaande elektrisch rijden. ALD Automotive neemt hierin graag de voortrekkersrol. Zo is de vloot van ALD Automotive al voor meer dan 30 procent elektrisch. Dat is meer dan het aandeel elektrische voertuigen op de totale vloot van auto’s in Nederland. Als lease-maatschappij draagt ALD Automotive haar steentje bij door voorop te lopen in de energietransitie.

Maar het behalen van de klimaatdoelstellingen is uiteraard een gezamenlijke inspanning. ALD Automotive is van mening dat lokale overheden ook een belangrijke rol kunnen spelen in deze transitie door de overstap naar elektrisch rijden makkelijker en toegankelijker te maken voor hun inwoners, bezoekers en bedrijven.

Daarom organiseert ALD Automotive dit jaar de eerste editie van de verkiezing ‘Meest EV-vriendelijke gemeente van Nederland’ om erachter te komen welke gemeente EV al goed op de kaart heeft staan. Door kennis en ervaring te delen, hopen we ook andere gemeenten te inspireren.



**De winnaar in
deze verkiezing
is de gemeente
Rotterdam**

De werkwijze

Om te bepalen welke gemeente het ‘meest EV-vriendelijk’ is en hiervoor een prijs in ontvangst mag nemen, zijn de vijftig grootste gemeenten van Nederland eerst beoordeeld aan de hand van deskresearch. Zo ontstond op basis van vijf opgestelde criteria een ranglijst waarop de gemeenten punten konden scoren. Er is per gemeente gekeken naar de laadpaaldichtheid, de aanvraagduur voor een publieke laadpaal, de minimale afstand tussen laadpalen en tot slot naar de online informatievoorziening over elektrisch rijden.

De gemeenten die hierin het beste scoorden, zijn persoonlijk benaderd met aanvullende vragen over het gemeentelijke beleid met betrekking tot elektrisch rijden.

Aan de hand hiervan heeft de vakkundige jury bepaald welke gemeente de prijs voor ‘Meest EV-vriendelijke gemeente van Nederland’ in ontvangst mag nemen.



De jury



• **Lonneke van der Horst**
(juryvoorzitter)
Marketing & Strategy Director bij
ALD Automotive



• **Carlo van de Weijer**
General Manager Eindhoven
AI Systems Institute bij de
Technische Universiteit Eindhoven
en EV-ambassadeur



• **Marina van Helvoort**
Oprichtster E-Division, De EV App,
De Nationale EV Helpdesk en het EV
Kenniscentrum. Directeur van
Vereniging Elektrische Rijders



• **Marc Klaver**
Freelance-journalist voor
onder meer AutoWeek en
bovenal EV-ambassadeur



• **Chris Heiligers**
Sales Representative Senior &
EV-Ambassadeur bij
ALD Automotive Nederland.

**De ranglijst
ontstond op basis
van vijf criteria**



De uitslag

Positie 3: gemeente Amsterdam

De gemeente Amsterdam heeft duurzame mobiliteit hoog in het vaandel staan. De fiets en gebruik van het ov spelen binnen de gemeente een iets grotere rol dan elektrisch vervoer. Toch geeft de gemeente volgens de jury een goed signaal af aan haar bewoners door het uitgebreide Actieplan Schone Lucht waarin onder meer het streven is opgenomen om eind 2022 een 100% elektrisch wagenpark te hebben.

Amsterdam

**Actieplan Schone Lucht:
eind 2022 een 100% elektrisch wagenpark**

De gemeente blinkt volgens de vakjury vooral uit in de opvallend goede subsidieregelingen voor taxi's en bestelwagens. Hiermee wil ze in 2030 binnen de bebouwde kom volledig uitstootvrij zijn.

De doelstellingen zijn uitdagend...

Positie 2: gemeente Utrecht

Gemeente Utrecht heeft al jaren een vooruitstrevende en pionierende rol in de elektrificatie van het Nederlandse wagenpark. Zo zet de gemeente onder meer in op 'laadgarantie'. Door datagestuurde informatie is het voor buurtbewoners eenvoudiger laadplekken te vinden in de stad. De gemeente weet waar laadtekorten ontstaan en anticipeert hierop.

Utrecht

**Hoogste aandeel elektrische deelauto's
per 100.000 inwoners**

Gemeente Utrecht onderscheidt zich volgens de vakjury door het grote aandeel elektrische deelmobiliteit. Het is bijzonder hoeveel verschillende initiatieven er zijn (peer2peer, individueel en zakelijk). Het heeft in Nederland het hoogste aandeel elektrische deelauto's per 100.000 inwoners.



Positie 1: gemeente Rotterdam

Rotterdam is een autostad, aldus de vakjury. Een vooruitstrevend EV-beleid zou dan niet meer dan logisch moeten zijn en daar voldoet de gemeente op alle fronten aan. De doelstellingen zijn uitdagend en reëel tegelijkertijd.

Rotterdam

**Heel helder plan voor het elektrificeren
van de gemeente**

Gemeente Rotterdam is heel duidelijk in haar informatievoorziening. Er ligt een helder plan voor het elektrificeren van de gemeente en dat wordt vanuit verschillende invalshoeken aangepakt. De gemeente geeft bovendien het goede voorbeeld met het EV-beleid aan de hand van een duidelijk meerjarenplan voor het eigen gemeentelijke wagenpark. Volgend jaar zijn alle personenauto's al 100% elektrisch, eind 2030 zijn zelfs alle bedrijfsvoertuigen, zoals vuilniswagens, elektrisch. Goed voorbeeld doet goed volgen.

Wat de gemeente Rotterdam ook siert, vindt de vakjury, is dat er vooruit gekeken wordt. Rotterdam maakt de uitdagingen om elektrisch rijden te stimuleren bespreekbaar. Zorgen om de toekomstige netcapaciteit, tekort aan technisch geschoold personeel en het gebrek om als gemeente ook gebruik te kunnen maken van landelijke subsidieregelingen maken trajecten mogelijk extra kostbaar.

In alles laat gemeente Rotterdam zien dat ze het EV-beleid serieus neemt!

Het overall oordeel

Het samenstellen van een lijst met gemeenten die het best scoren, is geen gemakkelijke opgave geweest. De wereld van het elektrisch rijden is tenslotte volop in ontwikkeling. Veel gemeenten zijn aan het ontdekken welke mogelijkheden er zijn. Voor grote gemeenten is het makkelijker te experimenteren met initiatieven dan voor kleinere gemeenten. De vakjury is zich ervan bewust dat er ook in kleine gemeenten mooie initiatieven op EV-gebied zijn, maar dat deze wellicht minder zichtbaar zijn.

Het doel van deze verkiezing is vooral om elektrisch rijden te stimuleren en er meer ruchtbaarheid aan te geven. Maar natuurlijk ook, zoals de gemeente Rotterdam mooi heeft gedaan, de uitdagingen van het elektrisch rijden voor het voetlicht brengen en met elkaar ook daarvoor slimme oplossingen bedenken.

Deze eerste editie van de verkiezing voor de 'Meest EV-vriendelijke gemeente' is daarom vooral een uitnodiging aan alle gemeenten van Nederland om inspiratie op te doen en kennis te delen. Door aan elkaar te laten zien wat goed en wat niet goed werkt, bouwen we aan een emissieloze toekomst.

De wereld van het elektrisch rijden is volop in ontwikkeling



Mobility is changing



ALD Automotive

Hoeksteen 60 - 2132 MS Hoofddorp
Postbus 696 - 2130 AR Hoofddorp - Nederland

Tel: +31 (0)20 658 70 00
info.nl@aldautomotive.com
www.aldautomotive.nl

© oktober 2022 | De inhoud van dit document is met de grootst
mogelijke zorg samengesteld. Wijzigingen voorbehouden.



ALD
Automotive